

Sicherheit auf der Autobahn

Neues Autobahnplakat zum Angurten

Nach ersten Berechnungen ist die Zahl der Getöteten auf Autobahnen im Jahre 2002 gegenüber dem Vorjahr angestiegen. Der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR) rät deshalb zu mehr Partnerschaft und Rücksichtnahme auf den Autobahnen. Mit dem neuen Autobahnplakat "Für alle an Bord" werben die gewerblichen Berufsgenossenschaften, der DVR und das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen für verstärktes Anlegen des Gurtes.



Das Plakat wird in diesen Tagen an den Autobahnen angebracht. Unfälle ereignen sich vor allem in Baustellen und bei Zufahrten auf die Autobahn. Nicht angepasste Geschwindigkeit, zu geringer Abstand sowie Übermüdung sind entscheidende Unfallursachen. Nach den bisherigen Zahlen des Statistischen Bundesamtes in Wiesbaden ist die Zahl der Getöteten auf Autobahnen in den ersten acht Monaten 2002 um 4,8 Prozent gegenüber dem Vorjahr angestiegen. Nähere Angaben hierzu liegen noch nicht vor.

Der DVR gibt Tipps zum sicheren Fahren auf der Autobahn

- ▶ Die Geschwindigkeit den Gegebenheiten anpassen und die Tempobegrenzungen einhalten.
- ▶ Immer mit dem ausreichenden Sicherheitsabstand fahren.
- ▶ Nicht übermüdet ans Steuer setzen und bei längeren Fahrten regelmäßige Pausen einlegen.
- ▶ In jedem Fall müssen alle Insassen den Sicherheitsgurt benutzen. Kinder müssen in einem altersgerechten Kinderschutzsystem gesichert werden.
- ▶ Ablenkungen am Steuer vermeiden.
- ▶ Einen gleichmäßigen Verkehrsfluss praktizieren, deshalb schnelles Vorfahren und abruptes Bremsen vermeiden.
- ▶ Plötzliche Spurwechsel vermeiden: besonders dieses Fehlverhalten kann zu gefährlichen Bremsmanövern und erhöhter Unfallgefahr führen oder zur Staubildung beitragen.
- ▶ Reißverschlussverfahren richtig und partnerschaftlich anwenden.
- ▶ Wenn sich ein Stau bildet, mit deutlich vermindertem Tempo, ausreichendem Sicherheitsabstand und eingeschalteter Warnblinkanlage ans Stauende heranfahren. Für Polizei- und Rettungsfahrzeuge eine Gasse freihalten, bei drei Fahrstreifen zwischen der mittleren und der linken Fahrspur.